

Klein asfaltwerk efficiënter en makkelijker door Sprider

De asfaltmarkt is continu in beweging. Nieuwe ontwikkelingen volgen elkaar snel op. Zo werd op een van de beurzen, die ons land rijk is, de Sprider gepresenteerd. Dit is een apparaat, waarmee op efficiënte en snelle wijze kleine oppervlaktes kunnen worden geasfalteerd. Op 17 maart presenteerde KWS Infra, in samenwerking met de firma Cupengeneering, de Sprider op een project in Amsterdam.

Normaalgesproken maakt KWS Infra gebruik van de Hot-Box voor kleine asfaltreparaties. De Sprider biedt hiervoor een alternatief. Het apparaat is een speciale laadklep met een spreidarm die op de meeste laadbakken kan worden gemonteerd. Door de spreidarm achter op de laadklep te positioneren, heeft de Sprider een reikwijdte van ongeveer vijf meter. Hierdoor kan vanuit een positie

een oppervlakte van maximaal 50 m² in een keer worden geasfalteerd.

De bewegingen en functies van de Sprider worden gestuurd door een speciaal ontworpen radiobesturing. Als de vrachtwagen is voorzien van een ReCoDrive aandrijfsysteem kan ook de wagen met dit systeem worden bestuurd.

Tijdens de demonstratie kreeg men een goed beeld van de voor- en nadelen van de Sprider ten opzichte van de Hot-Box. De lichamelijke arbeid is in dit geval minder dan bij de Hot-Box, omdat de Sprider nagenoeg de juiste hoeveelheid asfalt op de juiste locatie verwerkt. Een ander voordeel is dat, in vergelijking met de Hot-Box, meer tonnage in een keer kan worden aangevoerd doordat de Sprider op een asfaltwagen is gemonteerd. Ook vergroot de Sprider in specifieke gevallen de veiligheid tijdens het werk.

Tijdens de test heeft KWS Infra een goed beeld gekregen van de werking en de mogelijkheden van de Sprider. Mogelijk zal het apparaat in de toekomst ook op andere projecten worden ingezet.

